



INFO

Das Duell

Gleitwinkelvergleich

Mentor 2 (EN B) kontra EN D Schirm

Das Flieger-Festival in Saint Hilaire fand dieses Jahr zum 23. Mal statt, und trotz bescheidenen Wetters war die Stimmung wieder super. Für uns stand es unter einem besonderen Stern: das Duell! Ein Gleitwinkel-Vergleichsfliegen zwischen unserem neuen MENTOR 2 und einem aktuellen, 2010 zertifizierten EN D Schirm... Hannes Papesh gewann ein Glas Milch von Tom Payne. Was steckt hinter dem „Duell“?

Wenn man einen neuen Schirm entwickelt, ist die Gleitleistung ein wichtiges Kriterium. Beim MENTOR 2 bestätigten die Testflüge, dass er verdammt gut geht. Unter anderem verglichen wir ihn am Achensee auch mit einem aktuellen EN-D Schirm. Der Vergleich ging beim beschleunigten Fliegen zu Gunsten des MENTORS aus.

Dies hat Hannes im englischsprachigen Forum gepostet <http://www.paraglidingforum.com/viewtopic.php?t=24784&start=180&postdays=0&postorder=asc&highlight=>. Natürlich wollten das einige Piloten nicht glauben... Nach einigem Hin und Her einigten sich dann Hannes und Tom Payne (Spitzenpilot, X-Alps Teilnehmer und Moderator im Forum), in Saint Hilaire ein Vergleichsfliegen zu machen. Es ging um ein Bier für Tom, Milch für Hannes – und natürlich um die Ehre.

Am Samstagmorgen um 7:30 Uhr kam es dann zum Showdown. Bewaffnet mit Schirm, Gurtzeug und einer Waage (Flächenbelastung) traten Tom Payne und Alex Höllwarth an. Tom benutzte ein vollverkleidetes Gin Genie Gurtzeug, Alex ein Up Fast (Liegegurtzeug OHNE Verkleidung). Beim ersten Flug Alex flog Alex den MENTOR 2 (Größe S) und Tom den 2010er EN-D Flügel, beim zweiten umgekehrt.

Ergebnis (Übersetzung des Posts von Tom Payne):

- Bei Trim Speed war der „EN D-Schirm“ geringfügig schneller und er gleitet einen Hauch besser als der Mentor 2 S.
- Im Schnellflug (Vollgas beim Mentor 2 S, 75 % beim „EN D Schirm“ gleitet der **Mentor 2 S deutlich besser als der EN D Schirm.**
- Der „EN D Schirm“ hat eine höhere Höchstgeschwindigkeit als der Mentor 2 S.

Tom zahlte Hannes ein Glas Milch.

Dazu ein paar Kommentare:

- Beide Flügel entsprachen zu 100 % der Serie.
- Wir wussten, dass das Ergebnis so ausfallen würde, sonst hätten wir uns nicht so weit aus dem Fenster gelehnt. Und es ist auch nicht Hannes' oder NOVAs Art, leere Behauptungen aufzustellen.
- Wir haben den MENTOR 2 ganz bewusst NICHT am oberen Ende der Klasse EN / LTF B) positioniert. Er hat weniger Streckung als der MENTOR 1 und er stellt an den Piloten sogar geringere Ansprüche!
- Leistung ist zwar schön, aber KEINESWEGS alles! Deshalb möchten wir an dieser Stelle nochmals betonen, dass die wahre Stärke des MENTOR 2 das „normale“ Fliegen ist – so wie das auch beim MENTOR 1 der Fall war.

